

## Laufzeitverlängerung & Preisreduzierung

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir freuen uns mitteilen zu können, dass die Reorganisation des Unternehmens und die Konzentration der Entwicklung auf die Verlängerung der Laufzeiten zu ersten Ergebnissen geführt haben.

Bitte entnehmen Sie unten stehender Pressemitteilung, dass es uns gelungen ist, die Kraftstoffvorförderpumpe für die Motoren Centurion 1.7 und Centurion 2.0 weiter zu entwickeln und soweit zu verbessern, dass diese weiterentwickelte Pumpe ein Inspektionsintervall von nunmehr 600 Flugstunden aufweist.

Durch erfolgreich umgesetzte Optimierungsmaßnahmen konnten die Kosten für die Inspektion des Getriebes und damit der Preis für den Endkunden um 50% gesenkt werden. Ebenso konnten wir die Inspektionskosten für die 1.7-Kupplung und damit den Endkundenpreis verringern.

Die Ihnen bisher eingeräumten Rabatte für diese Teile entsprechen zukünftig denen für die LEP-Teile des Centurion 2.0.

Sämtliche neuen Preise und Rabatte gelten für ab jetzt eingehende Bestellungen.

Mit freundlichen Grüßen  
Best regards  
Service Department

---

THIELERT AIRCRAFT ENGINES GMBH

Tel.: +49 (0) 37204 / 696 0  
Fax: +49 (0) 37204 / 696 2912  
E-Mail: [TAEWarranty@thielert.com](mailto:TAEWarranty@thielert.com)

## Extension of Lifetimes & Price Reduction

Dear Sirs

We are pleased to inform you that our efforts in re-organizing the company and the focus on the enlargement of the operating times from development side have come up with first results.

As you can learn from the below press release, we have managed to develop and improve the fuel feed pump with the result that its inspection interval has been extended to 600 hours.

Due to successfully implemented improvement measures the costs for a gearbox inspection and, hence, the price for the end customer could be reduced by 50 %. Furthermore, the inspection costs of the 1.7 clutch and, hence the end customer price could be reduced.

The discounts you have been receiving for these parts up to now will be equal to the discounts granted on Centurion 2.0 LEP parts in the future.

New prices and discounts will be valid for all incoming orders starting from now on.

Mit freundlichen Grüßen  
Best regards  
Service Department

---

THIELERT AIRCRAFT ENGINES GMBH

Tel.: +49 (0) 37204 / 696 0  
Fax: +49 (0) 37204 / 696 2912  
E-Mail: [TAEWarranty@thielert.com](mailto:TAEWarranty@thielert.com)

PRESSEMITTEILUNG

### THIELERT-Insolvenz Lichtenstein/Sachsen

## **THIELERT: erste Erfolge bei der Laufzeitverlängerung**

Lichtenstein/Sachsen, 20. Oktober 2008 – Die Reorganisation und das Entwicklungsprogramm beim Flugzeugmotorenhersteller „Thielert Aircraft Engines GmbH“ zeigen erneut Erfolge. Insbesondere ist es gelungen, die insolvenzbedingten finanziellen Belastungen der Flugzeugeigentümer spürbar zu senken. Insgesamt werden damit die Kosten pro Flugstunde um rund 8 Euro für den Centurion 2.0 und um rund 10 Euro für den Centurion 1.7 reduziert.

Wie der Insolvenzverwalter der „Thielert Aircraft Engines GmbH“, Bruno M. Kübler, heute mitteilte, wurde die Kraftstoffvorförderpumpe für die Motoren Centurion 1.7 und Centurion 2.0 weiterentwickelt. Die Wartungsintervalle für diese weiterentwickelte Pumpe konnten dadurch von 300 auf 600 Flugstunden verlängert werden.

Zwar müssen Kupplung und Getriebe immer noch nach 300 Flugstunden ausgewechselt werden. Aus Sicherheitsgründen ist hier eine Erweiterung auf 600 Flugstunden noch nicht möglich. An der Verlängerung der Lebenszeit wird jedoch weiterhin mit Hochdruck und absoluter Priorität gearbeitet.

Doch konnten durch gezielte Optimierungsmaßnahmen die Kosten für die Inspektion des Getriebes und damit der Preis für den Endkunden um 50 Prozent gesenkt werden. Auch konnten die Inspektionskosten für die Kupplung des Centurion 1.7 – und damit der Preis – für den Endkunden verringert werden.

### **Über die Thielert Aircraft Engines GmbH**

Die Thielert Aircraft Engines GmbH ist der weltweit führende Anbieter von zertifizierten Kerosin-Kolbenflugmotoren für die Allgemeine Luftfahrt. Als zertifizierter Entwicklungs-, Herstellungs- und Instandhaltungsbetrieb der Luftfahrt erlangte das Unternehmen weltweit als erstes die Zulassung für einen Kerosin-Kolbenmotor.

PRESS RELEASE

**THIELERT Insolvency (Lichtenstein, Saxony)**

## **THIELERT: Lifetime extension program produces first results**

Lichtenstein/Saxony, 20. October 2008 – The reorganisation and the engine development program at Thielert Aircraft Engines GmbH has yielded several results. In particular the company has managed to lower the insolvency-incurred financial burden of aircraft owners considerably. All in all running costs per flying hour will thus be reduced by 8 Euros with reference to the Centurion 2.0 engine and by around 10 Euros with reference to the Centurion 1.7.

As insolvency administrator of Thielert Aircraft Engines GmbH, Bruno M. Kübler, announced today, the fuel-transfer-pump for the Centurion 1.7 and Centurion 2.0 engines has been further developed. The service intervals for the enhanced pump could thus be extended from 300 to 600 flying hours.

However, clutch and gearbox still have to be exchanged every 300 flying hours. For security reasons an extension to 600 flying hours is not possible yet. Thielert engineers do continue though to work on increasing the life-span of these parts with full steam and absolute priority.

Still through specific optimization measures the cost for gearbox inspection and thus the charge for the end customer could be reduced by 50 percent. Inspection costs for the Centurion 1.7 engine clutch could also be reduced - consequently lowering the charge for the end customer.

### **About Thielert Aircraft Engines GmbH**

Thielert Aircraft Engines GmbH is the leading provider of certified kerosene piston aircraft engines for general aviation. As a certified development, manufacturing and maintenance aviation enterprise, the company was the first in the world to be approved for a kerosene piston engine.

## Price List Centurion LEP Parts

description	list price	core price
<b>Centurion 1.7</b>		
gearbox (new)	10.133,33 €	2.000,00 €
gearbox (inspected)	<b>2.500,00 €</b>	2.000,00 €
gearbox installation set (including new clutch shaft)	447,80 €	
gearbox installation set (including inspected clutch shaft)	119,06 €	
clutch (new)	2.245,05 €	500,00 €
clutch (inspected)	<b>910,00 €</b>	500,00 €
high pressure pump (new)	3.581,87 €	500,00 €
high pressure pump (inspected)	1.200,00 €	500,00 €
feed pump	270,00 €	50,00 €
installation set feed pump/ high pressure pump	25,20 €	
rail pressure control valve	420,91 €	
alternator 28V (new)	1.926,64 €	500,00 €
alternator 28V (inspected)	920,00 €	500,00 €
alternator 14V (new)	1.687,78 €	500,00 €
alternator 14V (inspected)	920,00 €	500,00 €
<b>Centurion 2.0</b>		
gearbox (new)	10.133,33 €	2.000,00 €
gearbox (inspected)	<b>2.500,00 €</b>	2.000,00 €
gearbox installation set	119,06 €	
clutch (new)	2.245,05 €	500,00 €
clutch (inspected)	910,00 €	500,00 €
high pressure pump (new)	3.581,87 €	500,00 €
high pressure pump (inspected)	900,00 €	500,00 €
feed pump	270,00 €	50,00 €
installation set feed pump/ high pressure pump	25,20 €	
rail pressure control valve	420,00 €	
alternator 28V (new)	1.926,64 €	500,00 €
alternator 28V (inspected)	920,00 €	500,00 €
alternator 14V (new)	1.687,78 €	500,00 €
alternator 14V (inspected)	920,00 €	500,00 €

date: 20th October 2008